

# Verslag van de ledenvergadering van de ondernemersvereniging Business- en Sciencepark Wageningen

**Datum:** 5 oktober 2011, 12:30 uur

**Locatie:** CTA, Wageningen

**Aanwezig:** Jeff Gielen (voorzitter), Leo Zwinkels (penningmeester), Jan Lasschuit (secretaris), Piet-Hein van Spanje (bestuurslid), Michiel Uitdehaag (wethouder), Marco van Burgsteden (mobiliteit), Ruben van den Hamsvoort (Bereikbare Vallei) en nog 17 andere leden. Totaal 24 personen.

---

## Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de leden en met name Michiel Uitdehaag (wethouder D66, Wageningen), Marco van Burgsteden (mobiliteit, Gemeente Wageningen) en Ruben van den Hamsvoort (Bereikbare Vallei). Er zullen twee presentaties worden gegeven, met de mogelijkheid tot discussie.

## Bereikbaarheid van Wageningen en het BSPW in het bijzonder door Michiel Uitdehaag

Er zijn de afgelopen decennia in de Wageningse politiek veel plannen gemaakt om de bereikbaarheid en mobiliteit van Wageningen te verbeteren, maar er zijn er maar weinig uitgevoerd. Veel plannen waren financieel niet haalbaar. Hieronder delen die wel worden uitgevoerd.

Nijenoord Allee/Mansholtlaan:

- Er komt geen rondweg langs Noordwest Wageningen (niet binnen 10 jaar).
- De flessenhals op de Mansholtlaan naar de rotonde en de rotonde naar de campus worden aangepakt. Hier zullen weer stoplichten komen.
- Er komen twee afslagen op de Mansholtlaan naar de campus.
- Het plan Ruggengraat uit 2005 (verleggen van de Nijenoord Allee o.a.) biedt geen verbetering.
- Wel wordt de busbaan die van de Mansholtlaan door de Born (campus) gaat (eis WUR) en aansluit op de Mondriaanlaan (kruising Nijenoord Allee) aangelegd/verlegd (uitgeklede versie plan Ruggengraat (2008)). Deze busbaan zal in 2013 worden voltooid.
- De huidige busstroken van de Mansholtlaan tot en met de kruising aan de Nijenoord Allee zullen worden hergebruikt voor auto's. Ook zullen er meer rijstroken worden gecreëerd voor afslaand verkeer. Deze wijzigingen zullen ná 2013 worden gerealiseerd.
- Er wordt nog steeds nagedacht over fietskruising(en) op de Nijenoord Allee. Ongelijkvloerse overgang(en) zullen hier wellicht een uitkomst bieden, maar deze zijn kostbaar.

Brug bij Rhenen:

- Er komt geen extra brug (niet binnen 10 jaar).
- Er komt op korte termijn een 3<sup>e</sup> rijstrook over de brug bij Rhenen (provincie lost dit op).

Met deze bovenstaande verkeersverbeteringen zou de verkeersdoorstroming in en uit Wageningen tot 2030 acceptabel moeten zijn. Hierbij wordt volgende reistijdberekening gehanteerd; wat in 2009 met de auto zes minuten duurt (bijvoorbeeld traject Mansholtlaan-Nijenoord Allee), zal in 2030 nog in vijftien tot maximaal twintig minuten mogelijk moeten zijn (2½ keer zo lang is acceptabel volgens landelijke norm).

Een verkeerstoemane komt er zeker, denk aan de bouw van Kortenoord, bouw Rijnveste, uitbreiding Haven en uitbreidingen om en nabij de campus.

Deze verkeerstoename zou kunnen afnemen als gevolg van de vergrijzing van Nederland. In 2030 zal er minder werkverkeer zijn door de vergrijzing.

### **Vragen aan Michiel Uitdehaag en Marco van Burgsteden**

Kunnen de plannen Nijenoord Allee/Mansholtlaan en de rapporten, verkeerstellingen en cijfers van de monitoring uit 2009 publiek worden gemaakt? Waar zijn deze cijfers op gebaseerd?

>> Marco van Burgsteden zal de plannen/rapporten/cijfers aan Jan Lasschuit doorgeven.

Waarom worden de Mansholtlaan en de Nijenoord Allee niet in zijn geheel 2x2 baans? Als er ergens in dit traject Ede-Wageningen naar 1 baan wordt gegaan, geeft dit een opstopping (flessenhals). Als nu de drukte op de Mansholtlaan wordt opgelost wordt het probleem verlegd naar de Nijenoord Allee of Diedenweg.

>> Michiel Uitdehaag: Wageningen moet geen alternatieve route worden voor de A50 en verkeer naar Rhenen. Bijna al het verkeer dat de Mansholtlaan/Nijenoord Allee berijdt zou bestemmingsverkeer moeten zijn.

De bovenstaande wijzigingen die tot en met 2013 zijn voorgesteld zijn minimale oplossingen voor de korte termijn. Waarom worden er geen twee plannen gemaakt; een korte termijn (3-5 jaar plan) en lange termijn plan (5-10 jaar)?

>> Michiel Uitdehaag zal deze uitdaging/suggestie meenemen.

### **Resultaten van de nulmeting van het BSPW door Ruben van Hamsvoort**

Ruben van Hamsvoort geeft een samenvatting van de nulmeting Business en Sciencepark uitgevoerd door De Bereikbare Vallei. Deze enquête is door 276 medewerkers (30%) ingevuld. 2/3 van de medewerkers komt met de auto naar het werk, 27% komt met de fiets en 4% gebruikt het OV. 78% van de autokilometers wordt afgelegd in de spits (07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur). Toch hebben de meeste medewerkers flexibele begin- en eindtijden (52% heeft een marge van 2 uur en 32% mag de werktijden zelf bepalen). Hier valt dus nog winst te behalen.

Er is nauwelijks een alternatief voor de auto voor de lange afstand. Het openbaar vervoer van/naar Wageningen krijgt maar net een voldoende (cijfer 6,1). Voor korte afstanden tot 15 kilometer zijn er wel alternatieven, zoals de fiets, e-fiets of e-scooter. De fiets scoort qua bereikbaarheid goed (cijfer 7,8).

### **Rondvraag en mededelingen**

In week 42 zal de Nijenoord Allee worden geasfalteerd.

Wageningen, 5 oktober 2011,

Jan Lasschuit